

TICINOFREERIDE.CH

di Patric Käslin
Stradon 59
6653 Verscio

Tel: +4179 777 36 58
Email: info@ticinofreeride.ch



LO SNOWSCOOT - BOARD BASICS

La grossa differenza tra i vari modelli sul mercato lo fanno le tavole, e più precisamente il taglio della tavole. C'è quella da race e quella da freeride.

Per i principianti consigliamo una tavola da freeride morbida con un raggio piccolo. Però cominciamo dall'inizio – quali sono le grosse differenze?

- **IL RAGGIO**

Differenza importante, la quale si nota già al primo colpo d'occhio, è il taglio della tavola! Ci sono tavole con un taglio più pronunciato e altre meno – in gergo qui si parla della forma della tavola o anche chiamato shape. La forma della tavola viene indicata con il raggio: Un raggio grande per professionisti, raggio piccolo per principianti e i pigri, i quali vogliono fare tutto con poco ingaggio del proprio corpo.

- **COME FUNZIONA QUESTA COSA DEL TAGLIO A RAGGIO PICCOLO/GRANDE?**

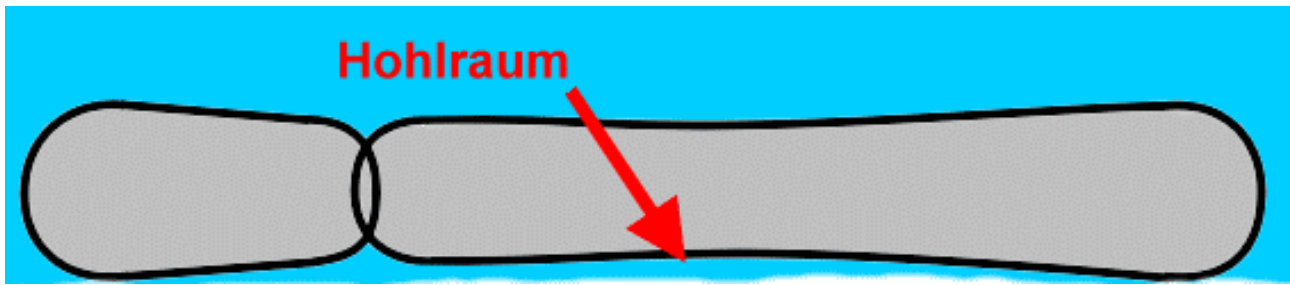
Per prima cosa guardiamo cosa vuol dire il raggio:



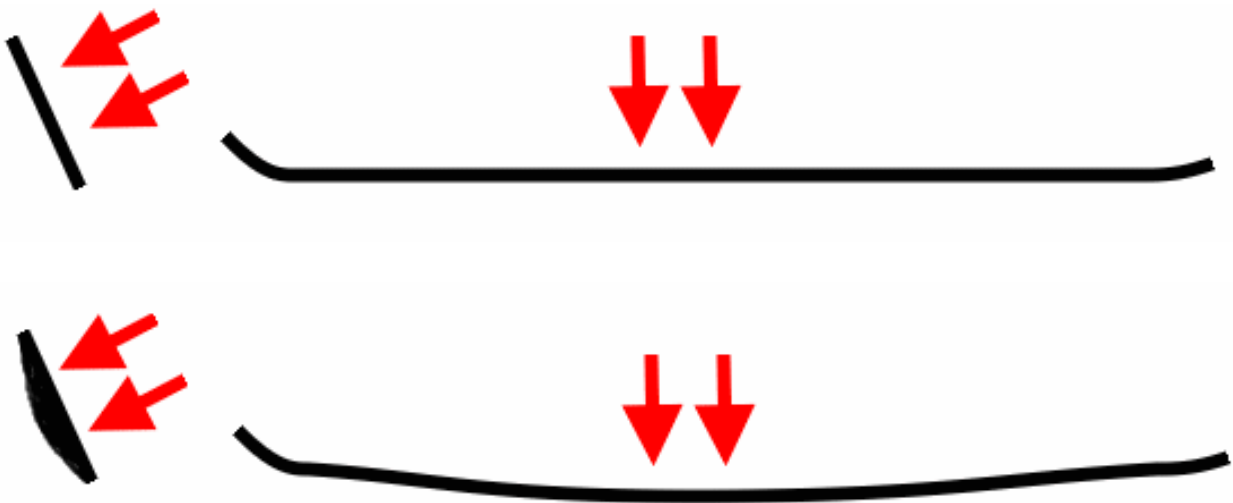
La grafica mostra i due tipi di tavola sovrapposti, dove si vede chiaramente che la nostra tavola da freeride (colore nero) è nettamente più larga e con un raggio di taglio più accentuato. Questo taglio sta a simulare un cerchio ed è qui che si calcola il raggio! Più il taglio è accentuato, più piccolo è il cerchio immaginario, quindi di conseguenza il raggio è minore!

- **A COSA SERVE QUESTO TIPO DI TAGLIO?**

Il taglio pronunciato lo si può trovare nel principio degli sci carving. Pensiamo di posizionare una tavola con questo tipo di taglio su di un Kanten facendo poi pressione su di un lato. Una volta che la tavola si piega fino a tal punto che la parte centrale tocca il manto nevoso.



Ancora una volta da un'altra prospettiva: Quando mettiamo la tavola sul lato di un Kanten, questo non tocca più il suolo in modo uniforme. Dando un po' di pressione nel centro della tavola, questa tenderà a piegarsi.



La tavola forma una conca, e si può fare una curva per intero. I perfezionisti ora possono fare un cerchio, facendo in modo che la tavola non inizi a driftare. Questa tecnica viene chiamata carving.

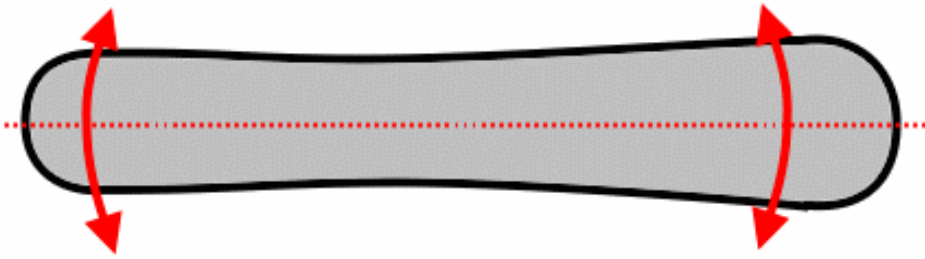
- **PERCHÉ VENGONO USATE TAVOLE DIFFERENTI?**

Semplice: Nelle gare "race" si va talmente veloce che durante le curve non si ha bisogno di un raggio di curva stretto. Ad una velocità di 100km/h le forze centrifughe sarebbero talmente grandi, che il rider avrebbe bisogno di un certo raggio d'azione. La tavola, quando si piega, se la deve cavare con questo raggio d'azione. Il nostro freeride board si piegherebbe troppo e le forze centrifughe avrebbero la meglio. Non sarebbe tragico, ma costa velocità, cosa che il racer non vuole affatto.

In pratica: Il rider che utilizza il freeride board con poca forza sui Kanten può fare delle curve strette. In paragone chi pratica la disciplina "race", per fare la stessa curva dovrà buttarsi con più potenza in curva rispetto a noi! Considerato che queste posizioni estreme in curva, per un principiante sono spesso troppo, all'inizio consigliamo di prendere una tavola con un piccolo raggio.

- **CAPACITÀ DI TORSIONE**

Le differenze dei due tipi di tavola non si limitano alla forma ma si differenziano anche nella loro capacità di torsione, che è la capacità di rotazione sull'asse orizzontale.



Meglio è la capacità di torsione, più grip ha la tavola. Con dei procedimenti molto complicati i produttori cercano di indurire le tavole. Questo lo si nota tanto nelle tavole high end, quando si parla di carbonio o cose simili... In caso una tavola diventi troppo rigida nella torsione, allora con questa tavola non si potrà driftare correttamente. Per questo unprincipiante si trova più a suo agio con una tavola di categoria inferiore!



In questo caso si vede bene che la tavola più corta ha un Kanten effettivo più lungo, il quale offre un migliore spostamento frontale. Le tavole con questo tipo di Kanten però non sono così maneggevoli, più corto il Kanten, più è maneggevole lo Snowscoot. *Per questo il principiante prende più volentieri questo tipo di tavola!*

- **LA FLESSIONE**

Con la flessione si intende la forza che si necessita per flettere la tavola. Purtroppo un tema difficile, in quanto per questo argomento non ci sono dati tecnici alla mano.

La flessione dipende molto dal peso corporeo, e più precisamente dalle forze di gravità. Chi ha un peso corporeo di 50kg e una guida veloce, probabilmente riesce a sprigionare la stessa forza come una persona che pesa 90kg con una guida tranquilla.

Dare un consiglio in questo caso è molto difficile, perché nessuno sa con precisione quale tavole sia morbida o dura .:o)

- **LA LARGHEZZA**

Di base vale la regola, più stretta la tavola, meglio é. Poiché si necessita nettamente meno forza con delle tavole strette, il che è molto gradevole per praticare del carving. Per la neve fresca invece le tavole strette non sono adatte, poiché non possono “galleggiare” sulla neve, di conseguenza si scia sotto la neve, come con gli sci. Solo con delle tavole da freeride larghe si potrà cavalcare la neve fresca, come lo siamo abituati a vedere con gli snowboard. Ma qui bisogna prendere in considerazione di dover mettere più forza sui Kanten.

- **CONCLUSIONE**

La tavola descritta in questo documento è universale e si trova a suo agio su tutti i tipi di manto nevoso, specialmente per velocità minime fino a velocità media con le tavole a raggio corto si possono fare delle bellissime curve e provare sensazioni forti. Il che non vuol dire che con le tavole da freeride non si possano raggiungere velocità elevate. Proprio per questo motivo consigliamo a tutti quanti di iniziare con i modelli da freeride, i quali sono universali. In questo modo potete piano piano scoprire il vostro stile di guida personalizzato.