

**TICINOFREERIDE.CH**

di Patric Käslin  
Stradon 59  
6653 Verscio

Tel: +4179 777 36 58  
Email: info@ticinofreeride.ch



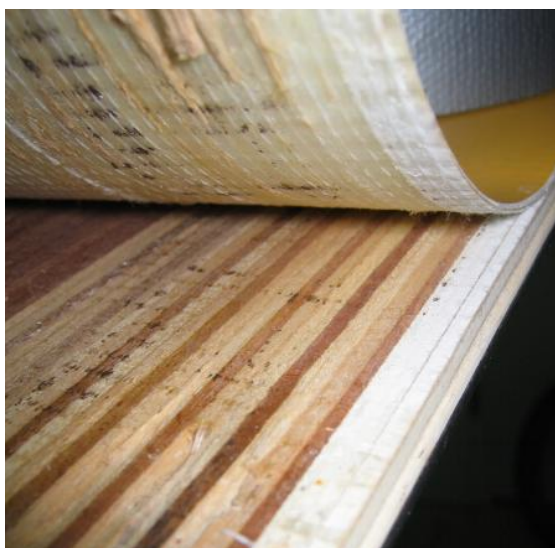
---

## LO SNOWSCOOT – COSTRUZIONE DELLE TAVOLE

Le tavole possono avere delle qualità tecniche differenti.



<b>VERDE</b>	Viene chiamato il cuore
<b>GRIGIO</b>	Il fondo, in gergo chiamato anche Base
<b>GIALLO</b>	I Kanten in acciaio
<b>ROSSO</b>	Lo strato di copertura
<b>BLU</b>	Pareti laterali, in gergo Side Wall



Nella foto si vede l'interno di una tavola. Si vede il cuore con dei listelli in legno incollati assieme, è usanza usare diversi tipi di legno, da come si può riconoscere dai vari colori. Il bordo bianco va a rafforzare le pareti laterali.

Nello strato che è stato tolto in questa foto si vede bene lo strato in GFRK il quale protegge il cuore di legno della tavola da acqua e la rafforza ulteriormente. Le tavole possono avere degli strati in legno, GFRK, carbonio oppure Texalium.

- **IL CUORE**

Il cuore della tavola è la base dello Snowscoot, il quale viene sollecitato parecchio. deve essere flessibile sulla distanza di anni! Fino ad oggi non si è trovato un materiale migliore che il legno. Piccole strisce di legno vengono incollate insieme dove ogni produttore ha la sua filosofia. Le tavole High End vengono rinforzate spesso ancora con carbonio e/o Kevlar. Nelle tavole low budget si usa spesso della schiuma particolare. Questo di regola anche non è male, ma con il tempo può deteriorarsi e perdere in flessibilità.

- **IL FONDO**

Il fondo è importante, è quello che vi fa scivolare sulla neve. Il materiale in polietilene è molto poroso, in questo modo può assorbire la cera nei suoi pori. Il fondo più conosciuto è il Ptex, il numero sta a indicare la quantità di pori sulla superficie. Più alta la cifra, più alta è la capacità di assorbire la cera. Più cera applicate al fondo e meglio slitterete sulla neve. Da tenere in considerazione che le tavole con un alto numero Ptex, dovranno essere cerate più costantemente! Per persone che sporadicamente girano con lo Snowscoot oppure per le stazioni di noleggio si addice un fondo con un valore Ptex di 2000-4000.

Esistono due possibilità per applicare il fondo.

Durante l'estrusione, il fondo viene applicato sulla tavola con un largo ugello. La produzione è molto veloce e con costi contenuti. Un fondo estruso elimina la cera in modo lento e quindi necessita di poca manutenzione.

Il fondo sinterizzato è molto più complesso. Il fondo viene "scrostato" e successivamente incollato sul fondo. Il fondo ha una capacità di assorbimento elevato, ma rilascia anche più velocemente la cera, per questo motivo bisognerà cerare la tavola con più regolarità.

Nei casi normali il fondo è strutturato in modo tale che l'acqua possa defluire nelle canaline! Durante il processo di ceratura, bisogna eliminare i residui con una spazzola.

- **I KANTEN D'ACCIAIO**

I Kanten vengono posizionati tutt'intorno alla tavole, nei casi migliori è tutta d'un pezzo. Sulle tavole da race, si possono notare i Kanten solo sui lati. Sul fronte e sul retro spesso se ne può fare a meno.

- **LO STRATO DI COPERTURA**

Per proteggere il cuore della tavola dall'alto, la tavola necessita di uno strato di protezione. Per questo scopo a regola viene utilizzato del materiale plastico il quale viene incollato assieme al resto della struttura della tavola. Per rendere le tavole più rigide vengono spesso utilizzati anche materiali come fibra di vetro e carbonio.

- **LE PARETI LATERALI**

Protegge il cuore della tavola da infiltrazioni di acqua. Esistono due tipi di costruzione per le pareti laterali:

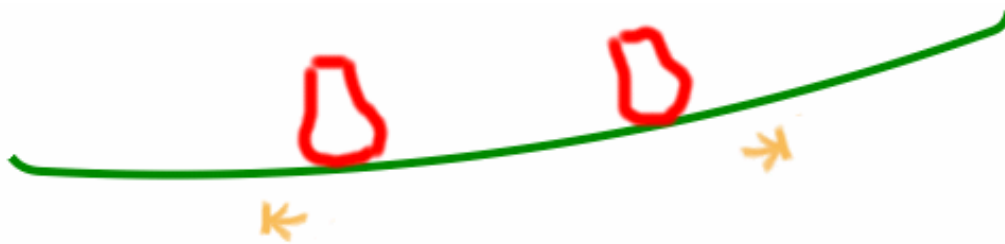
Il tipo CAP è il più diffuso. In questo caso lo strato viene tirato fino ad arrivare ai Kanten.

All'ottica è molto bello ed è semplice nella produzione.

Per il tipo "Sandwich" vengono applicate lateralmente delle strisce di plastica il quale non viene coperto dallo strato di copertura, quindi visibile. Questo tipo di costruzione è di vecchio stile, ma anche molto robusta e viene molto apprezzato dai professionisti.

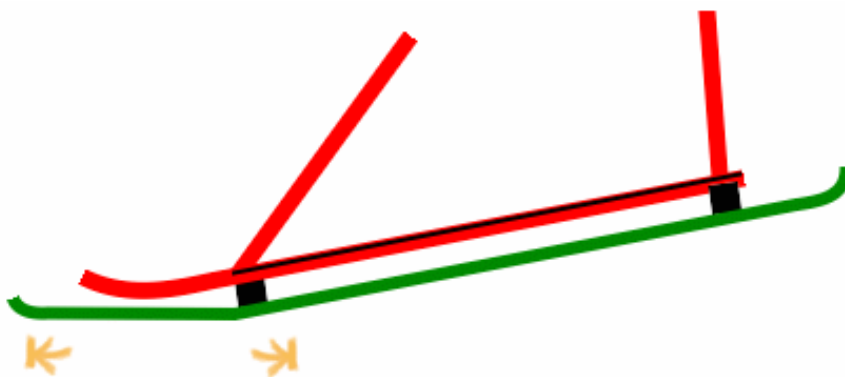
- **LE PARTICOLARI ESIGENZE DI UNO SNOWSCOOT**

Uno snowboard può flettersi sull'intera lunghezza della tavola. Visto che lo snowboard viene sollecitato su tutta la lunghezza, si ha molto margine nella costruzione.



**Se andiamo a caricare la coda di uno snowboard, questo può distribuire la forza su tutta la tavola. Il pezzo centrale sarà quello più sollecitato. Il pezzo frontale e sul tercio di uno snowboard, possono quindi essere anche fini.**

In uno Snowscoot la tavola viene fissata al telaio, e quindi in mezzo non ci sarà alcuna flessione. Il board si flette solo sul retro. Il che vuol dire che sul retro della tavola si sprigiona una leva molto forte, e senza il telaio sul retro la tavola, in caso di forte sollecitazione, si spezzerebbe!



**La tavola viene sollecitata prevalentemente sul tetro. Poco dopo il fissaggio la sollecitazione è al massimo. Un carving kit può aiutare la flessione della tavola. Con un carving kit la tavola può flettersi sull'intera lunghezza!**

Gli Snowscoot vengono prodotti da produttori famosi di snowboard. Purtroppo non sempre le tavole sono costruite per questo tipo di sollecitazione. Nella pratica questo porta poche volte a dei problemi. Per questo motivo vi consigliamo sempre di costruire una tavola con un cuore di legno!